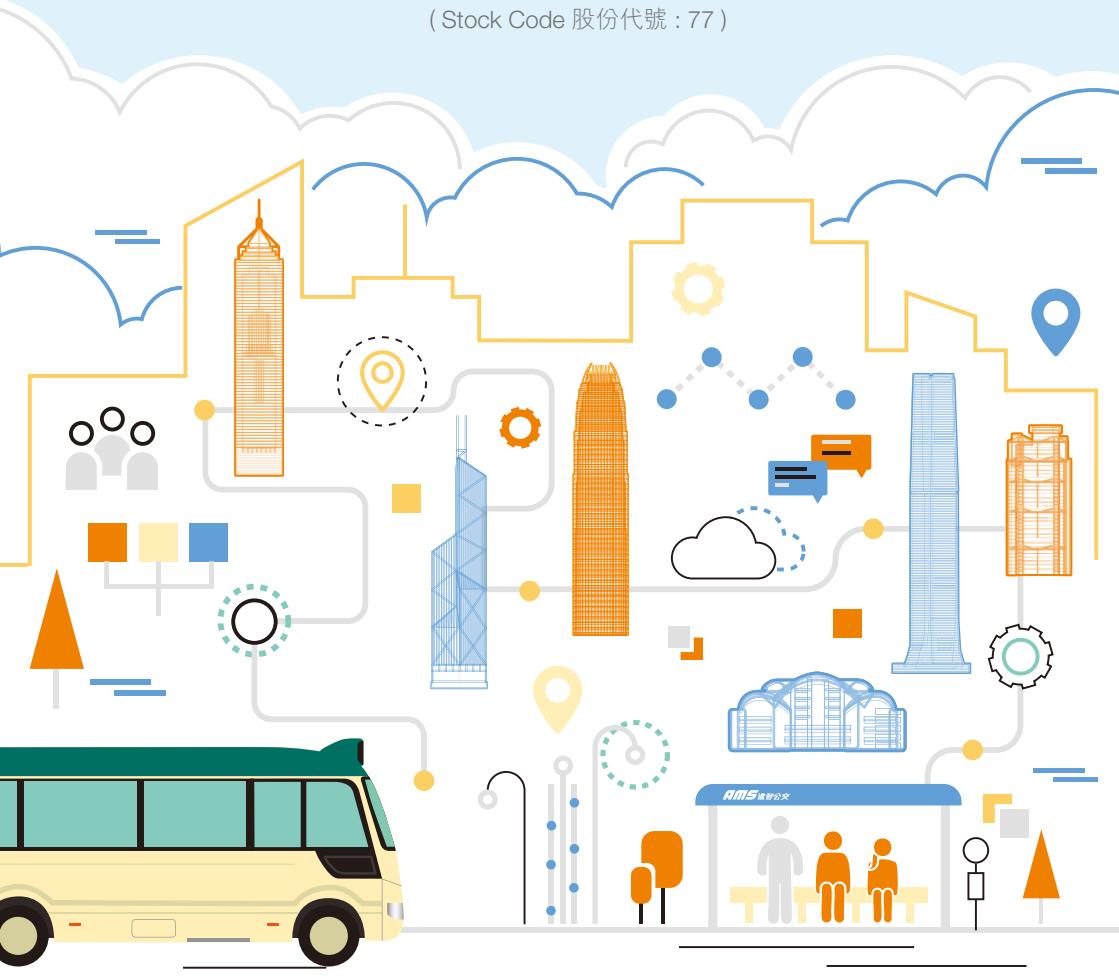




AMS PUBLIC TRANSPORT HOLDINGS LIMITED
進智公共交通控股有限公司

Incorporated in the Cayman Islands with limited liability
於開曼群島註冊成立之有限公司
(Stock Code 股份代號 : 77)



2025/26

INTERIM REPORT 中期報告書



Grant Thornton

致同

簡明綜合中期財務資料獨立核數師審閱報告

致進智公共交通控股有限公司

董事會

(於開曼群島註冊成立之有限公司)

引言

本核數師(以下簡稱「我們」)已審閱第2至20頁所載進智公共交通控股有限公司(「貴公司」)及其附屬公司(統稱「貴集團」)之簡明綜合中期財務資料，其中包括於二零二五年九月三十日之簡明綜合財務狀況表與截至該日止六個月期間之相關簡明綜合收益表、簡明綜合全面收益表、簡明綜合權益變動表及簡明綜合現金流量表，連同中期財務資料附註(包括重大會計政策資料)。香港聯合交易所有限公司證券上市規則規定，中期財務資料報告須根據當中所載有關條文及香港會計師公會頒佈之香港會計準則第34號「中期財務報告」(「香港會計準則第34號」)之規定而編製。 貴公司董事須負責根據香港會計準則第34號編製及呈列該等簡明綜合中期財務資料。

我們的責任是根據我們的審閱對該等簡明綜合中期財務資料作出結論，並按照雙方協定之委聘條款僅向閣下整體報告，除此之外別無其他目的。我們概不就本報告內容對任何其他人士負責或承擔任何責任。

審閱範圍

我們按照香港會計師公會頒佈之香港審閱委聘準則第2410號「由實體之獨立核數師審閱中期財務資料」進行審閱工作。審閱該等簡明綜合中期財務資料之工作包括主要向負責財務及會計事務人員作出查詢以及進行分析及其他審閱程序。由於審閱範圍遠較根據香港審計準則進行審核為小，故我們不保證可知悉所有在審核中可能發現之重大事項。因此，我們不會發表審核意見。

結論

根據我們的審閱，我們並無發現任何事項致令我們相信簡明綜合中期財務資料在所有重大方面未有根據香港會計準則第34號編製。

致同(香港)會計師事務所有限公司

執業會計師

香港特別行政區

銅鑼灣

恩平道28號

利園二期

11樓

二零二五年十一月二十五日

溫灝俊

執業證書號碼：P08307





進智公共交通控股有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)謹此宣佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至二零二五年九月三十日止六個月之未經審核簡明綜合中期業績，連同二零二四年同期之未經審核比較數字。未經審核簡明綜合中期財務資料已由本公司核數師及審核委員會(「審核委員會」)審閱。

簡明綜合收益表

截至二零二五年九月三十日止六個月

		截至九月三十日止六個月	
		二零二五年	二零二四年
		未經審核	未經審核
		千港元	千港元
收益	4	214,142	201,360
直接成本		(177,804)	(166,461)
毛利		36,338	34,899
其他收益	5	4,117	4,635
其他淨收入／(開支)	5	22	(449)
行政開支		(20,627)	(20,389)
其他經營開支		(616)	(599)
經營溢利		19,234	18,097
公共小巴牌照重估虧絀	12	(14,355)	(3,960)
融資成本	7	(3,274)	(5,407)
除所得稅前溢利	8	1,605	8,730
所得稅開支	9	(2,425)	(1,821)
本公司權益持有人應佔期內(虧損)／溢利		(820)	6,909
本公司權益持有人應佔每股(虧損)／盈利			
—基本(港仙)	11(a)	(0.30)	2.54
—攤薄(港仙)	11(b)	(0.30)	2.54



簡明綜合全面收益表

截至二零二五年九月三十日止六個月

	截至九月三十日止六個月 二零二五年 未經審核 千港元	二零二四年 未經審核 千港元
期內(虧損)/溢利	(820)	6,909
其後不會重新分類至損益之項目		
重新計量長期服務金撥備(扣除稅項抵免61,000港元) (二零二四年稅項開支：31,000港元)	(309)	153
期內全面(開支)/收益總額	(1,129)	7,062



簡明綜合財務狀況表

於二零二五年九月三十日

		二零二五年 九月三十日 未經審核 千港元	二零二五年 三月三十一日 經審核 千港元
	附註		
資產及負債			
非流動資產			
物業、機器及設備	12	36,805	39,970
投資物業	12	649	687
使用權資產	12	63,204	93,859
公共小巴牌照	12	27,720	42,075
公共巴士牌照	12	5,640	5,640
商譽	12	22,918	22,918
遞延稅項資產		635	1,026
		157,571	206,175
流動資產			
應收賬款及其他應收款項	13	9,151	10,018
可收回稅項		15	262
銀行結餘及現金		71,484	66,900
		80,650	77,180
流動負債			
應付賬款及其他應付款項	14	21,672	21,811
銀行借款		21,109	22,031
租賃負債	15	66,165	63,834
長期服務金撥備		12,109	12,002
應繳稅項		2,536	731
		123,591	120,409
流動負債淨值		(42,941)	(43,229)
資產總值減流動負債		114,630	162,946
非流動負債			
銀行借款		77,821	81,702
租賃負債	15	—	33,232
長期服務金撥備		8,398	7,516
遞延稅項負債		3,732	3,811
		89,951	126,261
資產淨值		24,679	36,685
權益			
股本	16	27,191	27,191
(虧蝕)／儲備		(2,512)	9,494
		24,679	36,685
權益總額			

簡明綜合權益變動表

截至二零二五年九月三十日止六個月

	股本 千港元	股份溢價 千港元	本公司權益持有人應佔權益			總計 千港元
			購股權儲備 千港元	資本儲備 千港元	累計虧損 千港元	
於二零二五年四月一日	27,191	63,735	347	19,296	(73,884)	36,685
期內虧損	-	-	-	-	(820)	(820)
其他全面開支：						
－重新計量長期服務金撥備(扣除稅項)	-	-	-	-	(309)	(309)
期內全面開支總額	-	-	-	-	(1,129)	(1,129)
購股權失效	-	-	(347)	-	347	-
二零二五年末期及特別股息(附註10b)	-	(10,877)	-	-	-	(10,877)
於二零二五年九月三十日(未經審核)	27,191	52,858	-	19,296	(74,666)	24,679
於二零二四年四月一日	27,191	74,612	347	19,296	(82,446)	39,000
期內溢利	-	-	-	-	6,909	6,909
其他全面收益：						
－重新計量長期服務金撥備(扣除稅項)	-	-	-	-	153	153
期內全面收益總額	-	-	-	-	7,062	7,062
二零二四年特別股息(附註10b)	-	(10,877)	-	-	-	(10,877)
於二零二四年九月三十日(未經審核)	27,191	63,735	347	19,296	(75,384)	35,185



簡明綜合現金流量表

截至二零二五年九月三十日止六個月

	截至九月三十日止六個月 二零二五年 未經審核 千港元	二零二四年 未經審核 千港元
經營活動所產生現金流入淨額	55,430	53,940
投資活動所產生現金流入／(流出)淨額		
資本開支	(414)	(2,128)
出售物業、機器及設備所得款項	–	65
已收利息	488	816
	74	(1,247)
融資活動所產生現金流出淨額		
已付股息	(10,877)	(10,877)
已付租賃租金之資本部分	(31,966)	(30,354)
已付租賃租金之利息部分	(2,015)	(3,516)
償還銀行借款	(4,803)	(4,566)
已付銀行借款利息	(1,259)	(1,891)
	(50,920)	(51,204)
現金及現金等價物增加淨額	4,584	1,489
期初現金及現金等價物	66,900	57,050
期末現金及現金等價物	71,484	58,539



未經審核簡明綜合中期財務資料附註

截至二零二五年九月三十日止六個月

1. 公司資料

本公司於二零零三年三月十八日在開曼群島根據開曼群島法例第22章公司法(一九六一年第3冊，經綜合及修訂)註冊成立為獲豁免有限公司。本公司之註冊辦事處地址為Cricket Square, Hutchins Drive, P.O. Box 2681, Grand Cayman KY1-1111, the Cayman Islands。本公司之總辦事處及主要營業地點位於香港香港仔香港仔大道223號利群商業大廈11-12樓。本公司之股份自二零零四年四月十五日起於香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市。

本公司為一家投資控股公司，其附屬公司(統稱「本集團」)主要在香港從事提供專線公共小巴及居民巴士客運服務。

除另有註明者外，此未經審核簡明綜合中期財務資料以港元呈列。

2. 編製基準及重要會計政策

未經審核簡明綜合中期財務資料乃根據香港會計師公會頒佈之香港會計準則(「香港會計準則」)第34號「中期財務報告」及聯交所證券上市規則(「上市規則」)之適用披露規定而編製。

此未經審核簡明綜合中期財務資料不包括年度財務報表內規定之所有資料及披露，故應與本集團截至二零二五年三月三十一日止年度之年度財務報表一併閱讀。

此未經審核簡明綜合中期財務資料乃按歷史成本基準編製，惟按公允值列賬之公共小巴牌照除外。編製此未經審核簡明綜合中期財務資料所採用會計政策及關鍵會計估計及判斷與本集團截至二零二五年三月三十一日止年度之年度財務報表所採用者貫徹一致，惟採納香港會計師公會所頒佈與本集團自二零二五年四月一日開始之年度會計期間之財務報表有關及生效之新訂及經修訂香港財務報告準則會計準則(誠如此未經審核簡明綜合中期財務資料附註3所披露)除外。

於編製未經審核簡明綜合中期財務資料時，鑑於本集團於二零二五年九月三十日之流動負債超出其流動資產42,941,000港元，董事已仔細考慮本集團之未來流動資金。董事認為，本集團將有足夠營運資金為其營運提供資金並繼續持續經營，乃由於下列因素：(i)本集團截至二零二五年九月三十日止期間自經營活動取得強勁及正向現金流入淨額55,430,000港元以及於二零二五年九月三十日銀行結餘及現金為71,484,000港元，令本集團能履行其付款責任；(ii)於二零二五年九月三十日，本集團有未提取通融額(銀行授出之透支額度及循環貸款通融額)合共67,300,000港元；及(iii)管理層已編製現金流量預測，顯示本集團於報告期末起未來十二個月具有充足營運資金。經計及上文所述，未經審核簡明綜合中期財務資料已按持續經營基準編製。



3. 採納新訂及經修訂香港財務報告準則會計準則

(a) 自二零二五年四月一日開始之年度期間生效之經修訂香港財務報告準則會計準則

截至二零二五年九月三十日止六個月之未經審核簡明綜合中期財務資料乃根據本集團截至二零二五年三月三十一日止年度之年度綜合財務報表所採納之會計政策編製，惟採納於二零二五年四月一日生效之香港會計準則第21號(修訂本)「缺乏可兌換性」除外。

該等修訂對未經審核簡明綜合中期財務資料並無重大影響。

(b) 已頒佈但尚未生效之香港財務報告準則會計準則

香港會計師公會已頒佈多項尚未生效及未被本集團提早採納於二零二五年四月一日開始之財政年度的新訂及經修訂香港財務報告準則會計準則。

香港財務報告準則第18號

財務報表之呈列及披露²

香港財務報告準則第19號

非公共受託責任附屬公司：披露²

香港財務報告準則第9號及香港財務報告準則第7號(修訂本)

金融工具分類及計量之修訂¹

香港財務報告準則第9號及香港財務報告準則第7號(修訂本)

涉及依賴自然的電力合約¹

香港財務報告準則第10號及香港會計準則第28號(修訂本)

投資者與其聯營公司或合營公司之間之資產出售或注資³

香港財務報告準則第5號之修訂

香港財務報告準則會計準則年度改進－第11卷¹

香港財務報告準則第5號之修訂

財務報表之呈列－借款人對載有按要求償還條款之定期貸款

之分類²

1. 自二零二六年一月一日或以後開始之年度期間生效

2. 自二零二七年一月一日或以後開始之年度期間生效

3. 尚未釐定生效日期

本集團董事預期，所有已公佈之項目將於公告生效日期或之後開始之首段期間在本集團之會計政策內採納。採納香港財務報告準則第18號將不會影響財務報表項目的確認及計量，惟影響其呈列。有關詳情，請參閱本公司2024/25年報內綜合財務報表附註3。預期其他新訂及經修訂香港財務報告準則會計準則將不會對本集團之未經審核簡明綜合中期財務資料產生重大影響。

4. 收益

本集團主要於香港從事提供專線公共小巴及居民巴士客運服務。

截至九月三十日止六個月	
二零二五年	二零二四年
未經審核	未經審核
千港元	千港元
專線公共小巴服務收入	198,007
居民巴士服務收入	3,353
210,699	214,142
	201,360

截至二零二五年及二零二四年九月三十日止六個月，本集團之所有收入來自於香港提供專線公共小巴及居民巴士客運服務時確認。

5. 其他收益及其他淨收入／(開支)

截至九月三十日止六個月	
二零二五年	二零二四年
未經審核	未經審核
千港元	千港元
其他收益	
廣告收入	2,250
行政費收入	1,210
利息收入	816
物業租金收入	27
其他	332
2,050	4,117
	4,635
其他淨收入／(開支)	
處置物業、機器及設備之虧損	(470)
雜項收入	21
22	(449)



6. 分部資料

執行董事視本集團之專線公共小巴及居民巴士服務為唯一經營分部，並就本集團經營表現作整體評估及分配資源。因此，並無呈列可呈報分部業績及資產以及負債之個別分析。

由於本集團之收益及非流動資產均來自及位於香港，香港亦為營運所在地，因此並無呈列按地區劃分之資料。

截至二零二五年及二零二四年九月三十日止六個月，概無個別客戶佔本集團收益之10%以上。

7. 融資成本

	截至九月三十日止六個月	
	二零二五年 未經審核 千港元	二零二四年 未經審核 千港元
銀行借款利息開支	1,259	1,891
租賃負債之融資支出	2,015	3,516
	3,274	5,407



未經審核簡明綜合中期財務資料附註
截至二零二五年九月三十日止六個月

8. 除所得稅前溢利

除所得稅前溢利已扣除下列項目：

	截至九月三十日止六個月	
	二零二五年 未經審核 千港元	二零二四年 未經審核 千港元
直接成本項下之燃油成本	35,087	33,841
僱員福利開支(包括董事酬金)	108,351	100,077
短期租賃之租賃支出	1,287	422
使用權資產折舊(附註12)	31,720	31,429
物業、機器及設備折舊(附註12)	3,579	3,600
投資物業折舊(附註12)	38	39
處置物業、機器及設備之虧損(附註5)	-	470

9. 所得稅開支

香港利得稅乃以期內之估計應課稅溢利按照稅率16.5%(二零二四年：16.5%)計提撥備，惟根據利得稅兩級制，本集團一間附屬公司為合資格法團。根據利得稅兩級制，合資格實體之首2,000,000港元溢利按8.25%稅率繳納稅項，而超過2,000,000港元之溢利按16.5%之稅率繳納稅項。該附屬公司之香港利得稅撥備乃按與二零二四年相同基準計算。

	截至九月三十日止六個月	
	二零二五年 未經審核 千港元	二零二四年 未經審核 千港元
本期稅項	2,052	1,181
遞延稅項	373	640
所得稅開支總額	2,425	1,821

10. 股息

(a) 期內應佔股息

董事會不建議就截至二零二五年及二零二四年九月三十日止六個月派付任何中期股息。

(b) 上一個財政年度應佔股息，於期內批准及派付

		截至九月三十日止六個月	
		二零二五年	二零二四年
		未經審核	未經審核
		千港元	千港元
末期股息	每股普通股3.0港仙(二零二四年：零)	8,158	-
特別股息	每股普通股1.0港仙(二零二四年：4.0港仙)	2,719	10,877
		10,877	10,877

於二零二五年六月二十六日舉行之董事會會議上，董事會決議就截至二零二五年三月三十一日止年度宣派末期股息每股普通股3.0港仙(二零二四年：無)及特別股息每股普通股1.0港仙(二零二四年：4.0港仙)，合計10,877,000港元(二零二四年：10,877,000港元)，經本公司股東於二零二五年八月二十九日舉行的股東週年大會上批准，以本公司儲備項下的股份溢價賬支付。

11. 每股(虧損)/盈利

(a) 每股基本(虧損)/盈利

期內每股基本(虧損)/盈利乃按本公司權益持有人應佔虧損820,000港元(二零二四年：溢利6,909,000港元)以及已發行普通股加權平均數271,913,000股(二零二四年：271,913,000股)計算。

(b) 每股攤薄(虧損)/盈利

截至二零二五年九月三十日止六個月，每股攤薄虧損與每股基本虧損相同。轉換本公司購股權所產生潛在股份可令本公司權益持有人應佔每股虧損減少，故因其反攤薄效應而並未計入。

由於本公司購股權之行使價高於本公司股份於期內之平均市價，期內購股權並無對普通股構成攤薄影響，故截至二零二四年九月三十日止六個月之每股攤薄盈利與每股基本盈利相同。

於二零二五年九月三十日並無尚未行使之購股權。有關詳情請參閱本中期報告第30頁之購股權一節。



12. 資本開支及商譽

下表呈列物業、機器及設備、投資物業、使用權資產、公共小巴牌照、公共巴士牌照以及商譽之變動：

	物業、 機器及設備 千港元	投資物業 千港元	使用權資產 千港元	公共小巴 牌照 千港元	公共巴士 牌照 千港元	商譽 千港元
於二零二五年四月一日	39,970	687	93,859	42,075	5,640	22,918
添置	414	—	250	—	—	—
租賃修改	—	—	815	—	—	—
於簡明綜合收益表扣除之重估虧絀	—	—	—	(14,355)	—	—
折舊	(3,579)	(38)	(31,720)	—	—	—
於二零二五年九月三十日(未經審核)	36,805	649	63,204	27,720	5,640	22,918
於二零二四年四月一日	44,063	764	153,552	56,100	8,100	22,918
添置	2,128	—	—	—	—	—
租賃修改	—	—	677	—	—	—
出售	(535)	—	—	—	—	—
於簡明綜合收益表扣除之重估虧絀	—	—	—	(3,960)	—	—
折舊	(3,600)	(39)	(31,429)	—	—	—
於二零二四年九月三十日(未經審核)	42,056	725	122,800	52,140	8,100	22,918

於二零二五年九月三十日，每個公共小巴牌照之公允值下跌至420,000港元(二零二五年三月三十一日(經審核)：638,000港元)。於報告期末，公共小巴牌照已由獨立合資格估值師衡匯評估及顧問有限公司重估。公共小巴牌照之公允值乃經參考不同市場交易商之近期平均市場報價後使用市場法釐定。由於該等可觀察輸入數據不符合第一級條件，且並無使用重大不可觀察輸入數據，故有關計量屬第二級公允值等級。市場法所用主要假設與本集團截至二零二五年三月三十一日止年度之年度財務報表所採用及披露者貫徹一致。



12. 資本開支及商譽(續)

公允值等級

下表呈列本集團公共小巴牌照於報告期末按經常性基準計量之公允值，分為三個公允值等級。有關等級乃基於輸入數據對計量的可觀察性及重大性按以下方式劃分：

- 第一級： 相同資產或負債在活躍市場之未經調整報價。
- 第二級： 除第一級包含之報價外，且並未使用重大不可觀察輸入數據計量的資產或負債的直接或間接可觀察輸入數據。
- 第三級： 資產或負債的重大不可觀察輸入數據。

	第一級 千港元	第二級 千港元	第三級 千港元	總計 千港元
公共小巴牌照之經常性公允值計量：				
於二零二五年九月三十日 (未經審核)	–	27,720	–	27,720
於二零二五年三月三十一日(經審核)	–	42,075	–	42,075

截至二零二五年及二零二四年九月三十日止六個月，第一級及第二級之間並無轉撥。

13. 應收賬款及其他應收款項

	於二零二五年 九月三十日 未經審核 千港元	於二零二五年 三月三十一日 經審核 千港元
應收賬款—總額 減：預期信貸虧損撥備	3,555 –	2,344 –
應收賬款—淨額	3,555	2,344
其他應收款項—總額 減：預期信貸虧損撥備	677 –	1,846 –
其他應收款項—淨額	677	1,846
按金 預付款項	916 4,003	815 5,013
	9,151	10,018

本集團大部分收益來自專線公共小巴服務收入，其主要以現金收取或透過八達通卡有限公司或AlipayHK收取，且於提供服務當日後下一個營業日匯到本集團。截至二零二五年九月三十日止六個月，本集團就其他應收賬款一般給予之信貸期介乎0至30天(二零二五年三月三十一日(經審核)：0至30天)。

其他應收款項主要包括應收保險申索款項。預付款項主要包括保險及燃油預付款項。



未經審核簡明綜合中期財務資料附註
截至二零二五年九月三十日止六個月

13. 應收賬款及其他應收款項(續)

應收賬款扣除預期信貸虧損撥備按發票日期(或收益確認日期，以較早者為準)之賬齡分析如下：

	於二零二五年 九月三十日 未經審核 千港元	於二零二五年 三月三十一日 經審核 千港元
0至30天	2,057	1,873
31至60天	159	157
61至90天	157	157
90天以上	1,182	157
	3,555	2,344

14. 應付賬款及其他應付款項

	於二零二五年 九月三十日 未經審核 千港元	於二零二五年 三月三十一日 經審核 千港元
應付賬款	5,499	5,918
其他應付款項及應計費用	16,173	15,893
	21,672	21,811

截至二零二五年九月三十日止六個月，本集團獲其供應商給予之信貸期介乎0至30天(二零二五年三月三十一日(經審核)：0至30天)。應付賬款按發票日期之賬齡分析如下：

	於二零二五年 九月三十日 未經審核 千港元	於二零二五年 三月三十一日 經審核 千港元
0至30天	5,499	5,918

其他應付款項及應計費用主要包括應計薪金及花紅、未使用年假撥備及其他員工福利。



15. 租賃負債

	於二零二五年 九月三十日 未經審核 千港元	於二零二五年 三月三十一日 經審核 千港元
最低租賃付款總額：		
- 一年內到期	67,720	67,032
- 第二至第五年內到期	-	33,588
- 租賃負債之日後融資支出	67,720 (1,555)	100,620 (3,554)
租賃負債之現值	66,165	97,066
最低租賃付款之現值：		
- 一年內到期	66,165	63,834
- 第二至第五年內到期	-	33,232
減：於一年內到期部分，已計入流動負債	66,165 66,165	97,066 (63,834)
一年後到期部分，已計入非流動負債	-	33,232

16. 股本

	於二零二五年九月三十日 未經審核 數目 千股	於二零二五年三月三十一日 經審核 數目 千股
法定：		
每股面值0.10港元之普通股	1,000,000 100,000	1,000,000 100,000
已發行及繳足：		
每股面值0.10港元之普通股	271,913 27,191	271,913 27,191

17. 以股份償付支出

本公司於二零一三年八月三十日採納購股權計劃，旨在為本公司提供平台向對本集團有貢獻之合資格參與人士提供回報及獎勵。購股權計劃於二零二三年八月二十九日前具有十足效力。購股權計劃屆滿後，不得再授出購股權，惟於購股權計劃到期或終止前已授出之購股權仍持續有效及可按購股權計劃條文予以行使。自此，本集團並無採納任何新購股權計劃。

期內，2,038,000份購股權已失效。隨著期內2,038,000份購股權失效後，於二零二五年九月三十日並無尚未行使之購股權(二零二四年九月三十日：2,038,000份)。

尚未行使購股權及加權平均行使價如下：

	截至九月三十日止六個月			
	二零二五年 購股權 數目	加權平均 行使價 港元	二零二四年 購股權 數目	加權平均 行使價 港元
於期初	2,038,000	1.25	2,038,000	1.25
期內已失效	(2,038,000)	1.25	—	—
於期終尚未行使(未經審核)	—	—	2,038,000	1.25
於期終可行使(未經審核)	—	—	2,038,000	1.25

有關購股權詳情之額外資料載於本中期報告第30頁。

18. 銀行通融額

於二零二五年九月三十日，本集團之銀行通融額合共為166,230,000港元(二零二五年三月三十一日(經審核)：171,033,000港元)，其中已動用約98,930,000港元(二零二五年三月三十一日(經審核)：103,733,000港元)。該等通融額以下列各項作抵押：

- (i) 賬面淨值為15,771,000港元(二零二五年三月三十一日(經審核)：17,371,000港元)之本集團若干物業、機器及設備之質押；
- (ii) 賬面淨值為610,000港元(二零二五年三月三十一日(經審核)：647,000港元)之本集團若干投資物業之質押；
- (iii) 賬面值為15,120,000港元(二零二五年三月三十一日(經審核)：22,950,000港元)之若干公共小巴牌照之質押；及
- (iv) 本公司提供之擔保276,635,000港元(二零二五年三月三十一日：276,635,000港元)。

19. 承擔

(a) 資本承擔

於二零二五年九月三十日及二零二五年三月三十一日，本集團之資本承擔如下：

	於二零二五年 九月三十日 未經審核 千港元	於二零二五年 三月三十一日 經審核 千港元
已訂約但未撥備： 物業、機器及設備	363	43

(b) 租賃承擔

作為承租人

於二零二五年九月三十日及二零二五年三月三十一日之短期租賃(公共小巴租賃除外)之租賃承擔如下：

	於二零二五年 九月三十日 未經審核 千港元	於二零二五年 三月三十一日 經審核 千港元
一年內	429	1,456
第二至第五年內	—	139
	429	1,595

於二零二五年九月三十日，本集團已訂立為期3至12個月的物業租賃(二零二五年三月三十一日：3至24個月)。

作為出租人

於二零二五年九月三十日及二零二五年三月三十一日，本集團根據不可撤銷經營租賃應收日後最低租賃款項總額如下：

	投資物業 於二零二五年 九月三十日 未經審核 千港元	公共小巴廣告 於二零二五年 九月三十日 未經審核 千港元
一年內	157	214
第二至第五年內	—	2,050
	157	223
		2,050

於二零二五年九月三十日，有關投資物業及公共小巴廣告的經營租賃安排的初始租期分別為2年(二零二五年三月三十一日：2年)及4年(二零二五年三月三十一日：無)。



20. 關聯方交易

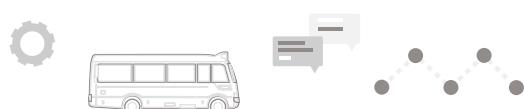
除簡明綜合中期財務資料其他部分所披露者外，截至二零二五年及二零二四年九月三十日止六個月，本集團曾與其關聯方進行下列重大交易：

a) 主要管理人員報酬

	截至九月三十日止六個月	
	二零二五年 未經審核 千港元	二零二四年 未經審核 千港元
薪金、津貼及利益	5,779	5,736
退休福利計劃供款	63	63
	5,842	5,799

b) 關聯方交易

關聯公司名稱	交易性質	截至九月三十日止六個月	
		二零二五年 未經審核 千港元	二零二四年 未經審核 千港元
中港運輸顧問有限公司(「中港」)	確認使用權資產 收取行政費收入	257 374	- 374
萬誠運輸有限公司(「萬誠」)	收取行政費收入	420	416
大參有限公司(「大參」)	確認使用權資產 收取行政費收入	317 407	- 399



20. 關聯方交易(續)
c) 關聯方結餘

關聯公司名稱	財務報表項目	於二零二五年 九月三十日 未經審核 千港元	於二零二五年 三月三十一日 經審核 千港元
中港	租賃負債	20,258	29,715
萬誠	租賃負債	22,821	33,833
大參	租賃負債	22,796	33,479

附註：

- (i) 期內，所有上述交易均由本集團與上述關聯公司進行，董事黃靈新先生為該等關聯公司的董事兼主要股東。董事伍瑞珍女士、黃慧芯女士及黃蔚敏女士亦於部分該等關聯公司擁有董事職務及實益權益。
- (ii) 關聯方交易乃於本集團日常業務過程中按雙方協定之價格及條款進行。
- (iii) 上文所披露之關連人士交易亦構成上市規則第14A章所界定持續關連交易。本公司已遵守上市規則第14A章之披露規定。
- (iv) 根據日期為二零二三年六月二十九日的小巴租賃協議，截至二零二五年九月三十日止六個月的公共小巴租賃付款33,741,000港元(二零二四年：33,196,000港元)須支付予上述關聯公司。

截至二零二五年九月三十日止六個月的租賃付款包括租賃負債的融資支出2,015,000港元(二零二四年：3,516,000港元)。



管理層討論及分析

中期業績及股息

撇除公共小巴牌照重估虧蝕的影響，本集團於截至二零二五年九月三十日止六個月錄得溢利13,535,000港元，較去年同期增加2,666,000港元或約24.5% (二零二四年：10,869,000港元)。該改善主要歸因於期內車資加價及乘客量穩定增長。

同時，年內公共小巴牌照重估虧蝕增加至14,355,000港元，而去年同期為3,960,000港元。因此，本集團於截至二零二五年九月三十日止六個月錄得虧損約820,000港元，而去年同期則錄得溢利6,909,000港元。

一如以往慣例，董事會不建議就截至二零二五年九月三十日止六個月派付任何中期股息 (二零二四年：概無宣派任何中期股息)。

業務回顧及財務回顧

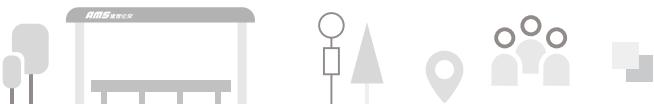
- 根據運輸署最新公佈的運輸數字，於截至二零二五年八月三十一日止五個月，香港綠色小巴行業乘客量較去年同期上升2.3%。本集團的專線公共小巴服務錄得相若升幅，期內的乘客量較去年同期增加約2.9%至約28,500,000人次 (二零二四年：27,700,000人次)。得益於政府之輸入勞工計劃，中國內地車長到崗有助於緩解部分路線的勞動力短缺，從而提升運力。因此，期內總行車里數較上一期間增加約1.3百萬公里或約7.8%至17.9百萬公里 (二零二四年：16.6百萬公里)。
- 期內，本集團的車隊規模概無任何變動。於二零二五年九月三十日，公共小巴車隊規模維持在354輛 (二零二五年三月三十一日及二零二四年九月三十日：354輛)及公共小巴路線數量為73條 (二零二五年三月三十一日及二零二四年九月三十日：73條)。於二零二五年九月三十日，本集團運營的居民巴士路線數目及其車隊規模分別維持在四條 (二零二五年三月三十一日及二零二四年九月三十日：四條)及七輛 (二零二五年三月三十一日及二零二四年九月三十日：七輛)。期內有四輛舊式公共小巴被更換 (二零二四年：兩輛)。於二零二五年九月三十日，本集團使用286輛19座公共小巴 (二零二五年三月三十一日：282輛；二零二四年九月三十日：276輛)，佔本集團公共小巴車隊約81%。車隊平均車齡略微增至8.5年 (二零二五年三月三十一日：8.3年；二零二四年九月三十日：8.1年)。



期內之未經審核綜合中期業績詳情如下：

		截至九月三十日止六個月		增加／(減少)	%
	二零二五年 千港元	二零二四年 千港元			
收益	214,142	201,360	12,782	6.3%	
其他收益及其他淨收入／(開支)	4,139	4,186	(47)	-1.1%	
直接成本	(177,804)	(166,461)	11,343	6.8%	
行政開支	(20,627)	(20,389)	238	1.2%	
其他經營開支	(616)	(599)	17	2.8%	
融資成本	(3,274)	(5,407)	(2,133)	-39.4%	
所得稅開支	(2,425)	(1,821)	604	33.2%	
撇除公共小巴牌照重估虧緝前之期內溢利	13,535	10,869	2,666	24.5%	
公共小巴牌照重估虧緝	(14,355)	(3,960)	10,395	262.5%	
期內(虧損)／溢利	(820)	6,909	(7,729)	不適用	

- 專線公共小巴及居民巴士服務之收益增加12,782,000港元或約6.3%至214,142,000港元(二零二四年：201,360,000港元)。該增長主要由於上一財政年度實施的車資上調帶來全期效益，而本期間並無新的調整。此外，因服務班次及行車里數增加，乘客量上升2.9%，亦帶動良好表現。



- 期內直接成本較上一期間增加11,343,000港元或6.8%至177,804,000港元(二零二四年：166,461,000港元)。本集團之主要直接成本為勞工成本、使用權資產折舊、燃油成本及維修保養成本，合共佔期內總直接成本逾90%。期內該等主要直接成本變動如下：
 - 儘管燃油價格錄得有利跌幅，期內燃油成本總額仍上升1,246,000港元或3.7%至35,087,000港元(二零二四年：33,841,000港元)。該淨增長乃由於車隊行車里數增加，導致燃油消耗量上升所致；
 - 為應對全行業的勞動力短缺，除了從中國內地招募車長外，本集團亦實施了車長加薪。此舉措成功穩定我們的人手，使服務班次得以增加。因此，車長的勞工成本較上一期間增加9.5%或7,373,000港元至85,203,000港元(二零二四年：77,830,000港元)；
 - 期內有關租賃公共小巴的使用權資產折舊為31,720,000港元(二零二四年：31,429,000港元)，較上一期間輕微增加291,000港元或約0.9%。此乃主要由於以租金較高的新租賃公共小巴更換舊式租賃公共小巴所致；
 - 期內維修保養成本為14,602,000港元(二零二四年：12,951,000港元)，較上一期間增加1,651,000港元或12.7%。該增長主要由於車隊使用率提高，以及零件和技術人員服務成本增加所致。
- 期內行政開支輕微增加238,000港元或約1.2%至20,627,000港元(二零二四年：20,389,000港元)。增長主要由於行政人員薪金上調，惟因上一期間從中國內地招募車長所產生之一次性費用在本期不再發生，部分抵銷了薪金上調的影響。



- 期內融資成本明細如下：

	截至九月三十日止六個月	
	二零二五年 千港元	二零二四年 千港元
銀行借款利息開支(附註i)	1,259	1,891
租賃負債融資支出(附註ii)	2,015	3,516
融資成本總額	3,274	5,407

附註：

- (i) 與上一期間相比，期內銀行借款之利息開支減少約632,000港元或33.4%至1,259,000港元(二零二四年：1,891,000港元)，主要由於未償還銀行貸款結餘及市場借款利率下降；及
- (ii) 期內租賃負債之融資支出減少1,501,000港元或約42.7%至2,015,000港元(二零二四年：3,516,000港元)，主要源於一份三年期小巴租賃協議，其租賃負債在三年期內逐漸遞減所致。
- 期內所得稅開支為2,425,000港元(二零二四年：1,821,000港元)。撇除1)公共小巴牌照重估虧蝕之不可扣減影響14,355,000港元(二零二四年：3,960,000港元)及2)兩級制利得稅稅率的影響後，期內實際稅率為16.2%(二零二四年：15.7%)。年內適用於本集團之香港利得稅稅率為16.5%(二零二四年：16.5%)，惟根據政府推出的利得稅兩級制，一間附屬公司之首2,000,000港元應課稅溢利之利得稅稅率降至8.25%。
- 由於紅色小巴市場進一步惡化，於二零二五年九月三十日，每個公共小巴牌照之公允值下跌218,000港元或34.1%至420,000港元，而其於二零二五年三月三十一日則為638,000港元。因此，本集團於二零二五年九月三十日的公共小巴牌照賬面總值相應減少至27,720,000港元，減幅14,355,000港元或約34.1%(二零二五年三月三十一日：42,075,000港元)。公共小巴牌照重估全部虧蝕共計14,355,000港元自本集團期內簡明綜合收益表扣除(二零二四年：3,960,000港元)。有關公共小巴牌照賬面值之更多資料，亦請參閱未經審核簡明綜合中期財務資料附註12。

根據適用會計準則，公共小巴牌照在各報告日會參照其市值作出重估。儘管如此，本集團所擁有之公共小巴牌照乃全部作營運用途，而非作投資之用。由於公共小巴牌照市值波動對本集團核心業務並無重大影響，故其會計重估應分開考量。



現金流量

	截至九月三十日止六個月	
	二零二五年 千港元	二零二四年 千港元
經營活動所產生現金流入淨額	55,430	53,940
投資活動所產生現金流入／(流出)淨額(附註i)	74	(1,247)
融資活動所產生現金流出淨額	(50,920)	(51,204)
現金及現金等價物增加淨額	4,584	1,489

附註：

- (i) 期內投資活動之現金流入淨額為74,000港元(二零二四年：流出1,247,000港元)。上一期間投資活動所產生現金流出淨額主要用於支付非經常性辦公室裝修及購買兩輛新公共小巴的資本開支。期內資本開支之現金流出較上一期間大幅減少。

詳情請參閱簡明綜合現金流量表。

資本結構、流動資金、財務資源及政策

流動資金及財務資源

本集團之營運資金主要以經營業務所得款項撥付。本集團審慎評估及監察流動資金狀況，確保維持足夠現金及備用銀行通融額以應付日常營運所需。

於二零二五年九月三十日，本集團的流動負債淨額為42,941,000港元，而於二零二五年三月三十一日則為43,229,000港元。截至二零二五年九月三十日，流動資金比率(流動資產除以流動負債)為0.65倍，略高於二零二五年三月三十一日的0.64倍。流動負債淨額及流動資金比率均維持與二零二五年三月三十一日相若的水平。

於二零二五年九月三十日，本集團銀行結餘及現金為71,484,000港元(二零二五年三月三十一日：66,900,000港元)。於二零二五年九月三十日及二零二五年三月三十一日，全部銀行結餘及現金以港元列值。有關期內銀行結餘及現金變化，請參閱上文「現金流量」部分。

於二零二五年九月三十日，本集團之銀行通融額合共為166,230,000港元(二零二五年三月三十一日：171,033,000港元)，其中98,930,000港元(二零二五年三月三十一日：103,733,000港元)已動用。

銀行借款

於二零二五年九月三十日，本集團之銀行借款總額結餘減少4,803,000港元或4.6%至98,930,000港元(二零二五年三月三十一日：103,733,000港元)，乃由於期內如期償還銀行借款。期內並無接獲新的銀行借款。

銀行借款之到期情況如下：

	於二零二五年 九月三十日 千港元	於二零二五年 三月三十一日 千港元
一年內	21,109	22,031
第二年內	7,025	7,416
第三至第五年內	20,750	20,546
第五年後	50,046	53,740
	98,930	103,733

於二零二五年九月三十日，本集團之資本負債比率(界定為銀行借款總額減去銀行結餘及現金再除以股東權益)為111.2%(二零二五年三月三十一日：100.4%)。資本負債比率增加主要由於二零二五年九月三十日本集團的權益總額減少所致。

資產質押

本集團已質押若干資產作為獲授銀行通融額之擔保。已質押資產之詳情如下：

	於二零二五年 九月三十日 千港元	於二零二五年 三月三十一日 千港元
公共小巴牌照	15,120	22,950
物業、機器及設備	15,771	17,371
投資物業	610	647



資本開支及承擔

本集團於期內的資本開支總額為1,479,000港元(二零二四年：2,805,000港元)，主要用於以新租賃公共小巴替換舊租賃公共小巴時對租約作出相應修改。本集團已訂約但未撥備之資本承擔為363,000港元(二零二五年三月三十一日：43,000港元)，主要用作購買一個新公共小巴牌照及一輛公共小巴的尾款支付。

信貸風險管理

本集團旗下專線公共小巴業務之大部分收入以現金收取，或經由八達通卡有限公司或AlipayHK代為收取，並於下一個營業日匯入本集團。此外，本集團並無向會令本集團承受信貸風險的第三方提供擔保。故本集團並無面臨任何重大信貸風險。

外幣風險管理

本集團大部分經營活動之收入及開支以及貨幣資產及負債均以港元列值，故本集團並無面臨重大外匯風險。

利率風險管理

本集團之利率風險主要來自本集團之銀行結餘、銀行借款及租賃負債。於二零二五年九月三十日，所有借款均以港元列值，並按浮動利率計息。此舉可有效消除貨幣風險，而管理層認為本集團並無面臨重大利率風險。報告期內融資成本佔本集團之成本總額(撇除公共小巴牌照重估虧蝕)約1.6%(二零二四年：2.8%)。任何合理可能之市場利率變動並不會為本集團帶來顯著影響。

燃油價格風險

本集團面臨燃油價格風險。燃油價格波動對本集團營運可能有重大影響。然而，經審慎評估市況、本集團內部資源及訂立對沖衍生工具之可能結果後，董事會得出結論，訂立對沖合約未必是管理燃油價格風險之有效工具。因此，本集團期內並無就其預期燃油耗用量採取任何對沖政策。管理層將繼續密切監察市況變動。

或然負債

於二零二五年九月三十日及二零二五年三月三十一日，本集團並無任何重大或然負債。

僱員及薪酬政策

由於小巴行業屬勞動密集型行業，故員工成本佔本集團經營成本總額之主要部分。報告期內產生之僱員福利有關開支為108,351,000港元(二零二四年：100,077,000港元)，佔成本總額(撇除公共小巴牌照重估虧蝕)之52.9%(二零二四年：51.4%)。除基本薪酬外，經參考本集團業績及員工個人貢獻後，本集團亦向合資格僱員發放雙糧及／或酌情花紅。本公司亦向員工提供其他福利，包括退休計劃及培訓計劃。於二零二五年九月三十日，本集團僱員人數為1,291人(二零二五年三月三十一日：1,275人)。

重大收購及出售

截至二零二五年九月三十日止六個月，本集團並無重大收購或出售任何附屬公司、聯營公司及合營企業（二零二四年：無）。

前景

展望未來，本集團仍面臨勞動力持續短缺及成本壓力上升的挑戰性經營環境。雖然香港經濟呈現溫和增長跡象，帶動若干路線之乘客需求增加，惟此正面發展因營運成本上漲而受到制約。香港仔隧道及城門隧道近期於二零二五年九月二十一日實施行車收費調整，每次收費由5港元增至8港元，此令本集團之營運成本即時增添壓力。為對應此情況，本集團已就使用該等隧道之路線提交票價調整申請，以緩解額外財務負擔。為把握需求改善之機遇及提升服務運力，本集團已於二零二五年十一月擴充車隊，增加兩輛車輛。

結構性勞動力短缺仍然是行業面臨的一個關鍵問題。雖然整體本港失業率略為上升，但由於勞動力老齡化及資深車長陸續退休，小巴行業仍繼續面臨合資格車長嚴重短缺之問題。從中國內地輸入的第二批車長已全面到位並已助穩定服務供給，但管理層重申，迫切需要政府設立永久性輸入勞工計劃，有系統地解決該行業結構性勞動力短缺的問題。本集團繼續致力於提升服務質素及營運效率，但唯有在司機供應充足及穩定之前提下，方能充分發揮其潛力。

乘客出行模式持續改變，於假日偏好出境旅遊之趨勢持續，對我們週末及假日休閒路線之乘客量構成負面影響。雖然近期國際燃油價格回落為成本帶來若干緩解，但鑑於持續之地緣政治緊張局勢，管理層對未來油價的潛在回升仍持審慎態度。本集團將繼續專注於審慎之成本管理及營運優化，以應對該等挑戰。

此外，由於紅色小巴行業之經營環境持續困難，公共小巴牌照之市價已進一步下跌。預期此舉將導致公共小巴牌照出現會計重估虧蝕，可能對整個財政年度之業績構成重大影響。然而，管理層強調，公共小巴牌照之會計重估應與經營業績分開考量，原因為市值波動對本集團之核心業務及現金流量並無重大影響。

儘管存在該等挑戰，本集團對維持基本服務的穩定乘客量仍充滿信心，並將繼續與運輸當局進行建設性合作，以確保我們服務之可持續性。北部都會區發展繼續提供策略性機會，展示綠色小巴服務在服務鐵路無法到達的社區方面的重要作用。本集團將堅持不懈，在營運需要與為所服務社區提供可靠且價格合理之服務之間取得平衡。



董事及最高行政人員之股份權益

董事及最高行政人員於本公司及其相聯公司之股份、相關股份及債權證之權益及淡倉

於二零二五年九月三十日，董事及最高行政人員於本公司及其相聯法團（定義見證券及期貨條例第XV部）之股份、相關股份及債權證中，所擁有已記入根據證券及期貨條例第352條須備存之登記冊，或根據上市公司董事進行證券交易之標準守則（「標準守則」）已知會本公司及聯交所之權益及淡倉如下：

於本公司股份及相關股份之好倉

董事姓名	所持普通股數目			所持有關購股權 之相關股份數目	權益總額 權益總額	權益總額佔 已發行普通股 總數概約百分比
	個人權益	家族權益	其他權益			
黃靈新先生	34,664,900	11,003,200 (附註b)	117,677,000 (附註a)	-	163,345,100	60.07%
伍瑞珍女士	13,725,900	-	117,677,000 (附註a)	-	131,402,900	48.32%
陳文俊先生	3,539,500	220,000 (附註c)	-	-	3,759,500	1.38%
黃慧芯女士	5,682,600	-	117,677,000 (附註a)	-	123,359,600	45.36%
黃蔚敏女士	2,325,600	4,200,000 (附註d)	117,677,000 (附註a)	-	124,202,600	45.67%
陳阮德徵教授	588,000	-	-	-	588,000	0.21%
鄭其志先生	588,000	-	-	-	588,000	0.21%

附註：

- (a) 於二零二五年九月三十日，合共117,677,000股本公司普通股由Metro Success Investments Limited（「Metro Success」）之全資附屬公司Skyblue Group Limited（「Skyblue」）持有。Metro Success為JETSUN UT Company (PTC) Limited（「JETSUN」）之全資附屬公司，JETSUN則為The JetSun Unit Trust之受託人，而The JetSun Unit Trust由作為The JetSun Trust之受託人之滙豐國際信託有限公司（「滙豐國際信託」）所全資擁有。JETSUN全部已發行股本由滙豐國際信託擁有。The JetSun Trust為一項全權信託，而其全權信託對象包括黃靈新先生、伍瑞珍女士、黃慧芯女士及黃蔚敏女士。
- (b) 家族權益中有10,651,200股普通股由董事作為受託人為其子女持有。餘下352,000股普通股由董事之配偶持有。
- (c) 該等普通股由董事之配偶持有。
- (d) 董事作為受託人為其子女持有該等普通股。



除本文披露者及除本集團若干董事以代理人身份於附屬公司持有之若干股份外，於二零二五年九月三十日，董事或最高行政人員及彼等之聯繫人士概無於本公司或其任何相聯法團（定義見證券及期貨條例）之任何股份、相關股份及債權證中，擁有已記入根據證券及期貨條例第XV部第352條備存之登記冊或根據標準守則已知會本公司及聯交所之任何權益或淡倉。

購股權

於二零二五年九月三十日，本公司之尚未行使購股權之詳情如下：

承授人姓名	授出日期 (附註(a)) (日/月/年)	已授出 購股權數目	可行權期間 (日/月/年)	每份購股權 行使價 (港元)	於二零二五年			於二零二五年 九月三十日 未行使 購股權數目
					四月一日 未行使	期內已授出 購股權數目	期內行使 購股權數目	
持續合約的権員：								
合計	23/9/2015	3,096,000	23/9/2015-22/9/2025	1.25	2,038,000	-	-	2,038,000
總計								
					2,038,000	-	-	2,038,000

附註：

- (a) 截至二零二五年九月三十日止六個月，董事並無持有任何購股權。
- (b) 於二零二五年四月一日，根據二零一三年計劃於二零一五年九月二十三日授出所有尚未行使購股權。緊接授出日期二零一五年九月二十三日前之股份收市價為1.25港元。所有尚未行使購股權於授出日期即時歸屬。
- (c) 截至二零二五年九月三十日止六個月，概無購股權獲授出、取消或行使。
- (d) 二零一三年計劃於二零二三年八月二十九日屆滿，概無於截至二零二五年九月三十日止六個月末根據二零一三年計劃可供授出任何購股權。
- (e) 有關就購股權採納之會計政策，請參閱本公司2024/25年報所載財務報表附註2.16。



於二零一三年八月三十日，本公司終止於二零零四年三月二十二日採納之購股權計劃，並於同日採納新購股權計劃（「二零一三年計劃」），旨在為本公司提供平台向對本集團有貢獻之合資格參與人士提供回報及獎勵，並鼓勵彼等為本公司及其股東整體利益而努力提升本公司及其股份之價值。二零一三年計劃已於二零二三年八月二十九日屆滿。二零一三年計劃屆滿後不得再授出購股權，惟於二零一三年計劃到期或終止前已授出之購股權仍持續有效及可按二零一三年計劃條文予以行使。自此，本公司並無採納新購股權計劃。有關二零一三年計劃詳情請參閱2024/25年報。

主要股東

於二零二五年九月三十日，以下人士（不包括董事）於本公司根據證券及期貨條例第336條須備存之登記冊上顯示擁有本公司股份及相關股份之5%或以上權益或淡倉：

股東名稱		於二零二五年 九月三十日	所持股份／ 相關股份數目	佔本公司已發行 股份總數之百分比
滙豐國際信託	（附註a）	117,677,000	43.27%	
JETSUN	（附註a）	117,677,000	43.27%	
Metro Success	（附註a）	117,677,000	43.27%	
Skyblue	（附註a）	117,677,000	43.27%	
The Seven International Holdings (L) Limited（「SIHL」）	（附註b）	14,850,000	5.46%	
The Seven Capital Limited（「SCL」）	（附註b）	14,850,000	5.46%	

附註：

- (a) 於二零二五年九月三十日，合共117,677,000股股份由Metro Success之全資附屬公司Skyblue持有，而Metro Success又為JETSUN之全資附屬公司。JETSUN則為The JetSun Unit Trust之受託人，而The JetSun Unit Trust全數由作為The JetSun Trust之受託人之滙豐國際信託所擁有。JETSUN全部已發行股本由滙豐國際信託擁有。黃靈新先生、伍瑞珍女士、黃慧芯女士及黃蔚敏女士則為The JetSun Trust之受益人。
- (b) 根據SIHL及SCL於二零一六年九月二日根據證券及期貨條例第XV部提交的權益披露表格，SCL（為SIHL的全資附屬公司）持有合共14,850,000股普通股。根據證券及期貨條例，SIHL被視為於SCL擁有權益的所有股份中擁有權益。
- (c) 根據於二零二五年九月三十日之已發行股份數目（即271,913,000股股份）計算。

上文披露之所有權益均為本公司股份之好倉。



除本文披露者外，本公司未獲告知於二零二五年九月三十日，按本公司根據證券及期貨條例第336條須備存之登記冊之記錄，有任何其他人士(不包括董事及本公司行政總裁)於本公司股份及／或相關股份中擁有權益或淡倉。

企業管治

本公司於截至二零二五年九月三十日止六個月一直遵守上市規則附錄C1「企業管治守則」(「守則」)所載之守則條文。

截至二零二五年九月三十日止六個月之整段期間，本公司採納有關董事及相關僱員進行證券交易之操守準則，其條款不較載於上市規則附錄C3之標準守則所載規定準則寬鬆。經作出具體查詢後，全體董事確認彼等於回顧期間一直遵守標準守則及其操守準則所載有關董事進行證券交易之規定準則。

審核委員會之審閱

本公司之審核委員會乃按照載於上市規則、守則及香港會計師公會頒佈之指引成立。審核委員會之主要職責為審核及監管本集團之財務報告程序及內部監控制度。審核委員會由三名獨立非執行董事組成，而其中一名成員具有合適之會計或財務管理專長。審核委員會已於二零二五年十一月二十五日舉行會議，審閱本集團之未經審核簡明綜合中期財務資料及中期業績公佈，並向董事會提供意見及推薦建議。

購買、出售或贖回本公司之上市證券

截至二零二五年九月三十日止六個月，本公司及其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

董事會

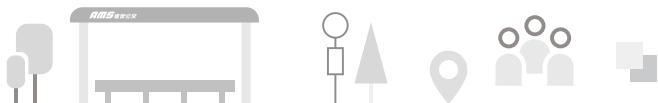
於本中期報告日期，執行董事為黃靈新先生(主席)、伍瑞珍女士、陳文俊先生(行政總裁)及黃慧芯女士；非執行董事為黃蔚敏女士；而獨立非執行董事為陳阮德徽教授、鄒其志先生及方文傑先生。

承董事會命

主席

黃靈新

香港，二零二五年十一月二十五日





AMS PUBLIC TRANSPORT HOLDINGS LIMITED

進智公共交通控股有限公司

Website 網址: www.amspt.com

